

16_LECTURE DU PRESIDENT

Notre club a la chance d'avoir une implantation stratégique au départ du stade de VILLERS, avec tout le nécessaire : point d'eau, local avec le matériel adéquat, hall Rangeard ; on peut partir immédiatement en forêt.

LYCEE GEORGES DE LA TOUR

Le 12/03/2016 a eu lieu l'inauguration de la section sportive VTT du Lycée Georges de la Tour à NANCY, fêtant la première année de mise en place, avec une belle réussite, en présence de Marc BALLAND, Proviseur du Lycée, Patrick BAUDOT, adjoint aux sports de NANCY, Didier BEGOUIN, adjoint aux sports de VILLERS-les-NANCY, Pierre BAUMANN, conseiller départemental de Laxou-Villers, Gérard BROCKS, représentant le cyclisme lorrain et la marraine Sabrina ENAUX, titulaire de nombreux titres en vtt.

Sébastien Boterel assure l'encadrement des élèves qui ont retenu cette option. La réalisation a pu avoir lieu grâce à l'appui sur place de Denis Leick, coordonnateur pédagogique sur place.

Une nouvelle promotion démarre pour la 2016/2017 avec une dizaine de jeunes sélectionnés par un professeur du lycée pour la partie études et par un éducateur du club pour la partie sportive. Cette structure permet de concilier les études avec la pratique du vtt de haut niveau.

ENDURO

mise en place d'une section enduro qui sera gérée par Vincent et Valentin MALBOS, avec la participation également de Sylvain FIGEL.

VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE.

Mise en place de la section VAE sous la houlette de Michel LUKETIC. Dans le club, quelques vététistes participent à toutes les sorties communes en vélo électrique, avec une grande satisfaction : Denis COLSON, Thierry Georges... Après un problème de santé, ou une baisse de forme, ils peuvent continuer à rouler en toute convivialité sur ce nouvel outil de démocratisation du vtt. Partout, des vélos électriques, en loisir ou en course.

Cadre réglementaire : respect de la norme EN15194 - 250 W de puissance nominale. L'assistance ne doit fonctionner que lors du pédalage – arrêt de l'assistance à 25 km/h (+/- 10%) = pas d'assurance spécifique, c'est un vélo qui emprunte les voies cyclables.

Le VAE s'inscrit pleinement dans la demande actuelle, orientée autour des notions de santé, de loisir et de respect de l'environnement ; il est une opportunité pour la FFC de se repositionner sur le segment du cyclisme pour le plus grand nombre

intérêts : réduit les côtes, l'effort physique = nouveaux publics

permet de reformer des groupes : hommes, femmes....

attention : le VTT Assistance électrique ne gomme pas les difficultés du parcours ; c'est pourquoi Michel a roulé avec des groupes de niveaux différents, pour bien étudier l'impact, les réactions sur des passages délicats : éviter les parcours trop techniques avec du portage/poussage d'un vélo lourd. Il faut également respecter la vitesse du groupe, et aussi à tenir compte de l'autonomie de la batterie, par la limitation du kilométrage (prévoir la charge de la batterie).

O.N.F.

Benoit GASPARETTI, Michel WROBEL et Bernard MONVOISIN (coordonnateur des sites VTT FFC) ont participé avec l'ONF à un groupe de travail sur le balisage de sentiers vtt en forêt de Haye. Le dossier est suivi par Didier HAILLANT technicien randonnée au Conseil Départemental de Meurthe-et-Moselle pour la mise en application avec un club support ou un syndicat d'initiative éventuellement. cette formule apporterait un intérêt certain aux touristes du camping de Brabois par exemple.

PROJETS 2017

Le club compte organiser deux manifestations conséquentes :

12/03/2017 : manche VTT cross-country de la Région GRAND EST ou du CHALLENGE du GRAND EST si retenu par la Grande Région

17/09/2017 : la « FUN RANDO » le dimanche 17/09/2017

ECOLE DE VELO

Notre Fédération compte mettre en place une initiation au vélo dès l'âge de 2 ans sur une draisiennne (vélo sans pédale) qui apporte un grand équilibre. Le plus délicat serait de trouver les éducateurs appropriés.

Actuellement aussi la FFC testent des écoles de vélo pour mettre en place des évaluations pour les jeunes, comme au ski, pour déterminer le niveau : 1^{ère}, 2^{ème} étoile, ourson, etc.... Si cela apporte une aide pour les éducateurs, parmi nous, certains parents sont défavorables à la qualification des enfants dans le sport, en loisir.

dossiers à suivre.

COMPETITIONS

Le club va présenter un TEAM sur les Coupes et Championnat de France avec l'assistance de Patrick HURSTEL, Team Manager.

Déplacement de 4 juniors sur les JUNIORS SERIES équivalant aux Coupes du Monde « jeunes »

La mise en place d'une équipe « compétition jeunes » benjamins, minimes sera également poursuivie avec Sébastien BOTEREL.

Entraînements le samedi et le mercredi 14 h au stade Roger Bambuck à VILLERS, avec constitution de groupes par niveaux.

Salle de renforcement musculaire au stade : accès gratuit aux adhérents du club : créneau de 18h30 à 20h le mardi et le jeudi.

STAGES :

le club organisera comme les années précédentes de nombreux stages spécifiques, un stage d'intégration en octobre 2016 et aussi un stage sous l'égide des Comités Départementaux de Cyclisme 54 et 55 avec la mutualisation des moyens.

RAIDS : Prévision de raids en juin et août, avec une voiture d'assistance pour le port des bagages.

Un week-end aux Pass'Portes du Soleil aux Gets pour 80 km de descente et 6 000 m de dénivelé négatif. Une semaine au Roc d'Azur en village de vacances à St Raphaël pour rouler dans l'Esterel.

LES SPONSORS ET PARTENAIRES sont sollicités de nouveau pour la saison à venir

Partenaires principaux :

JP H. Espaces Verts HURSTEL S.A., BOUTICYCLE Essey-les-NANCY, Ambulances SOS 54 et Michel Paul représentées par Romain MARSOT, PAUCHARD Créateur d'ambiances paysagères représenté par Philippe et Jean-Yves PAUCHARD, Artisan Bertrand TROMBINI, salle des Sports WELL & FIT, LORRAINE PNEUS SERVICES, VULCO, FENWICK-Linde, BP BATIMENT représenté par David SIMEANT, GAN ASSURANCES Jean-François BRONNER.

Collectivités partenaires :

Commune de VILLERS-les-NANCY, Ville de NANCY, CENTRE NATIONAL POUR LE DEVELOPPEMENT DU SPORT, CONSEIL DEPARTEMENTAL DE MEURTHE-et-MOSELLE, COMITE REGIONAL DE CYCLISME, COMITE 54 de CYCLISME.

Partenaires animation :

MAGNUM

Partenaires techniques et ravitaillement :

Vêtements SHEMSY, MAISON DU VELO, Supermarché MATCH VILLERS, Boulangerie Alexandre BAUDET à Villers, Confiserie BREBION, Assurances GENERALI.

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux arrivants et une bonne intégration dans le club.

Les différentes formules du VTT que nous proposons facilitent l'accès à un large public, du plus jeune au senior, du débutant au confirmé, des féminines et des familles, avec des objectifs différents et des mentalités quelquefois à l'opposé.

Nous avons voulu une conception adaptée au plus grand nombre, en organisant les activités qui peuvent être **pratiquées conjointement** par les couples (Christian et Irène ANDREAS, Fabienne et Jean-François JACOB), parents/enfants (toute la famille TROMBINI, Lilirose-Marilou et William GONTIER), voire grands-parents/petits enfants (Charlie et Nathan DUPAYS)

ou des activités diversifiées à **pratiquer séparément mais simultanément. Un seul déplacement, chacun part dans son groupe, et retrouvailles à la fin de l'entraînement.**

Le partage des sorties, des plaisirs ou des défis, entraîne solidarité et entraide. L'accueil, l'animation par les encadrants, la gestion par des bénévoles dévoués, constituent des atouts indéniables pour la satisfaction de nos licenciés, et l'épanouissement des jeunes gens.

Je remercie les membres du bureau, les éducateurs, le staf médical : Franck ROUNG, Romain MARSOT et Mélanie WEBER et tous les bénévoles qui donnent sans compter, par tous les temps.

Nous avons bénéficié d'aides très importantes et j'adresse mes remerciements les plus chaleureux aux collectivités, à nos mécènes, qui nous permettent de continuer dans la dynamique de notre association.

Bravo à nos compétiteurs qui sont la vitrine du club, avec un accessit particulier aux féminines sans oublier les familles qui assistent, réconfortent, encouragent nos athlètes. Mais félicitations à tous les vététistes, du plus modeste ou plus jeune, jusqu'au champion ou au doyen.

Que chacun roule à son rythme, avec ou sans l'assistance électrique, mais que ce mixage des montures permette un brassage, une rencontre de pratiquants variés et bienveillants et contribue à la cohésion sociale de l'association.