

ENDURO

COUPE DE BOURGOGNE-FRANCHE COMTE à MANDEURE

dimanche 11 avril 2019

Commentaires de Levy BATISTA « Je cherchais une course avec du rythme. On m'a invité sur une manche de la Coupe de Bourgogne-Franche Comte à MANDEURE. Parfait. Sauf que le matin à 7 h, lorsqu'on regarde par la fenêtre et que l'on voit que tout est recouvert de blanc, on a tous eu un gros coup au moral.

Levy BATISTA est ancien pilote de moto, Champion de France National MX1 en 2014 .

Effectivement, les pistes sèches de la veille étaient complètement recouvertes de neige et se sont rapidement imbibées d'eau pur laisser place à la boue.

Une bonne journée glissante au fur et à mesure en amélioration. Je suis pourtant satisfait car j'ai joué les avant-postes sur chaque spéciale avec le scratch sur la première et pas loin sur la cinquième. Le massif est peu élevé et donc forcément, il y avait à chaque spéciale un départ physique avant de rejoindre les pentes, ce qui était top pour piloter avec un soupçon de lucidité en moins.

Au final des spéciales variées avec des changements d'adhérence brutaux, lors de la transition terre végétale vers la glaise. Heureusement les spéciales 4 et 5 qui étaient les plus techniques étaient aussi les plus sèches.

Content de finir sur le podium avec la 2^{ème} place entouré de Jérémy ARNOULD et Eliott BAUD pour moins de 2 secondes. Résultats 1-5-3-4-2 »

Résultats 1. Jérémy Arnould, 2. Levy BATISTA (VTT FUN CLUB), 3. Eliott Baud.

Arthur LIARDET auteur du meilleur temps de la deuxième spéciale s'est, lui classé 7^{ème} sur cette boucle de 31 km avec 900 mètres de dénivelé tout de même.

Louis LIARDET se classe 10^{ème} en catégorie cadets-juniors.

ENDURO DU LION

Une nouvelle édition de l'enduro du Lion, mais des conditions infernales. Trempé dès la première liaison, rude journée en perspective. La terre du Salbert, dans sa forme liquide, est à la fois collante et glissante. Et le fait de porter un petit numéro sur la plaque ne facilite pas la course puisque l'on passait en dernier.

Pourtant une journée solide, avec des temps au coeur des top pilotes venus en masse.

Malgré une chute en SP1 les sensations étaient bonnes et le résultat intéressant avec la 6^{ème} place.

Puis une 5^{ème} dans la SP2 monstrueusement physique.

Une 9^{ème} place dans la SP3, qui me déçoit un peu mais reflète certainement un pilotage sur la défensive sur la boue.

Mais c'est bien sur la SP4 que je vais perdre le TOP 5, lorsque que je chute à deux reprises, bizarrement moins concentré, moins alerte. Je lâche 40 secondes sur les premiers.

Pourtant une belle dernière SP5 dans la citadelle avec une 3^{ème} place.

Encore un fois, il faut que je prenne de l'aisance sur le vélo en roulant un maximum, c'est d'ailleurs l'objectif de cette course pour moi et mission accomplie même si le résultat n'est pas super.

Voilà tout se met en place :)

