

Pour la seconde fois de la saison Rémy Absalon avait donné rendez-vous aux endurance locaux mais pas que... En effet après l'enduro des hautes Vosges début juin, Les Abbesses de Remiremont ont accueillis pas moins de 370 riders mais le vainqueur est resté le même qu'à La Bresse en la personne de Hugo Pugeon. Le descendeur international Rémy Thirion natif de St Die termine second devant Levy Batista fer de lance du Vttfunclub qui finit à 40 s de la gagne et devant les Clementz, Lapeyrie, Trabac... riders également de niveau international. Derrière ce joli monde, d'autres pilotes du club n'ont pas démerité. Arthur Liardet en lice pour un top 10 a du se contenter de la 38 eme place scratch après des déboires dans la sp5. Son frère Louis finit 10eme junior. Tandis que Nathan Philippe et Florian Morel finissent 26 et 29eme pour leur première année de compétition toujours en junior.

En senior, Antoine Didierjean et Nicolas Secchi se sont tirés la bourre toute la journée pour finir 82 et 83eme avec seulement 0,92 seconde d'écart après 6 spéciales. Guillaume Dupays quand à lui sortait son nouveau Giant Reign 29 monté la veille pour le hisser à la 159 eme place.

Fidel au poste Vincent Malbos à lui aussi subit la pluie du début à la fin en catégorie « découverte »

Malgré cette météo maussade, tout le monde a apprécié cette nouvelle épreuve inscrite au calendrier en espérant revenir l'an prochain.

Levy Batista #7 - 3ème sénior : « En forme physiquement, dans le rythme des deux dernières courses international, j'ai pu accéder au podium sur cette première édition de l'enduro des Abbesses! Très content »

Arthur Liardet #75 - 29eme senior

Antoine Didierjean #171 - 82 eme senior : « une bonne journée ultra humide mais étrangement super grip donc superbe sensation sur des top traces. Avec en prime une belle bagarre avec Nico (- de 1s au finish) Merci à Rémy Absalon. A refaire. »

Nicolas Secchi #173 - 83 eme senior : « Les trails étaient finement tracés et la pluie incessante n'était pas suffisante pour nous empêcher d'en profiter.

Les trails étaient rapides et il fallait faire preuve d'engagement pour sortir des nombreux appuis tout frais.

Le terreau vosgien comme on l'aime. »

Guillaume Dupays #174 - 159 eme senior : « j'ai baptisé mon nouveau vélo dans la boue de remiremont Bonnes sensations dans la technique mais les relances physiques on eu raison de mon manque d'explosivité. Je résigne pour 2020 »

Vincent Malbos #enmodedecouverte : « Enduro des Abbesses en formule "découverte"

6 spéciales sans chrono

Beau parcours et belle organisation !

Ré découverte du secteur, super cool, à refaire »

Louis Liardet #76 - 10eme junior

Florian Morel #175 - 29eme junior : « Super, dernier gros test pour voir si j'avais progresser et au final, je me suis amélioré et je me suis éclaté c'était super même sous la pluie j'adore les conditions la »

Nathan Philippe #176 - 26eme junior : « Super journée malgré la pluie, Super spéciales un peu moins cool au niveau de l'organisation à cause d'un problème de fermeur qui nous a fait louper une spéciale »





# Les Abbesses

## Course hors championnat

06-10-2019

avec **LEVI BATISTA**

Première édition de l'enduro des Abbesses organisé par Remy Absalon, une édition humide mais réussie.

Sur le massif qui accueillait paraît-il une DH il y a plusieurs années, c'est maintenant au tour de l'enduro de profiter de la terre vosgienne de Remiremont.

Malgré la pluie incessante, les conditions de grip étaient

très bonnes, et c'est pas moins de 400 coureurs qui ont pu se régaler.

6 spéciales au programme dont une citadine.

J'ai eu un sentiment mitigé toute la journée, partagé entre de bonnes sensations physiques, et des erreurs dans les passages techniques. On retiendra notamment une figure artistique sur le départ de la spéciale 3. Pourtant plat et sans obstacle j'ai réussi à faire une sorte de 360 OTB. Se faisant je voyais le top 5 s'éloigner. Et pourtant, c'est bien à la 3ème place que je termine. Belle surprise pour moi surtout au vu du nombre de têtes d'affiche bien rapides.

Derrière Hugo Pigeon, et Remi Thirion, mais devant Théotime Trabac, Thomas Lapeyrie et Jérôme Clementz. Je me satisfais de ma course :)

## ENDURO AVEC Robin DOLGOS

Depuis plus de trois semaines, je suis dans mon camion dans les Alpes à faire des courses, quelques nouvelles!

La **Coupe de France de Val D'Allos** il y a deux semaines ce passe plutôt bien, avec un 57ème place dans les hommes.

Je fait aussi la Coupe du monde enduro au Orres ce week-end dernier, et je suis très content du résultats. J'étais dans la catégorie EWS 100 U21, ou je fini 14ème sur 42 coureurs. La caté ews100 veut dire que je n'étais pas pré qualifier. Si on compare le temps avec la catégorie U21 normale, je ferai 27ème sur 42, avec des condition de courses un peu plus humides, donc super heureux. Je vais donc essayer d'avoir suffisamment de points pour être pré qualifier à quelques manches l'année prochaine.

Ci joint une photo de la Coupe du monde!

Aujourd'hui, je participe à une course urbaine de descente à alpe d'Huez, et demain à L'enduro D'Oz, également à alpe d'Huez. Robin



Je suis en Suède pour un Erasmus à l'université de Göteborg, donc bien sûr j'ai pris mon vélo!

Ce week-end dernier il y avait une **Coupe de Norvège à Hakadal**, ou j'arrive à finir 15ème homme malgré des conditions plus que désastreuses. Le weekend prochain, ça sera la Coupe de Suède, et j'espère finir avec un meilleure positions du au fait que je suis encore dans la catégorie U21.

# Méribel

## Mega/Maxi Avalanche

25-08-2019 avec LEVI BATISTA

Pour moi c'est la course de retour suite à une luxation de l'épaule à la mi-Juin.

Des essais libres sont possible le vendredi pour les pilotes pouvant se libérer. Mais au final, c'est la piste tracée à la fin des essais officiels le samedi matin qui compte, puisque les singles ne cessent de voir fleurir des banderoles empêchant les coupes un peu audacieuses apparues au court des essais.

À partir de 12h les pilotes embarquent par vagues dans les télécabines, pour procéder à la manche de classement. 5 vagues, dont une E-Bike qui roule sur la même piste que nous. Ce qui nous permet d'avoir un avant-goût de ce qui va se passer le lendemain.

Après un départ loupé, je remonte rapidement en 5ème position avant que la piste ne commence à se resserrer en single. À partir de là, les dépassements deviennent stratégiques. J'ai pris mon temps et je suis remonté progressivement jusqu'en première position. Donc bonne qualification.

Les moins rapides ou les moins chanceux, se retrouvent en manche Challenger. Seuls les 25 premiers de chaque vague accèdent aux manches Eurocup.

Exception faite pour les filles qui, dans un souci de comparaison, rouleront toutes ensemble en manche Challenger. Bien que 3 filles avaient réussi à se positionner dans les 25 de leur qualification.

Le samedi soir était à la cool, avec un apéro organisé pour les participants. Un petit moment pour profiter des activités locales.

Le dimanche, jour des manches comptant au général, il faut savoir être vif de bon matin puisqu'à 10h le premier départ est lancé. Échauffé ou pas il faut tout envoyer.

Moi j'ai complètement loupé cette première envolée, si bien qu'après 2 minutes de course j'étais encore 16ème. Or ces deux premières minutes sont les plus importantes car le passage de chemin large à single étire rapidement la masse. Et chaque dépassement coûte cher en énergie.

Au bout d'un long travaille et 19 minutes de course, je remonte en 9ème position.

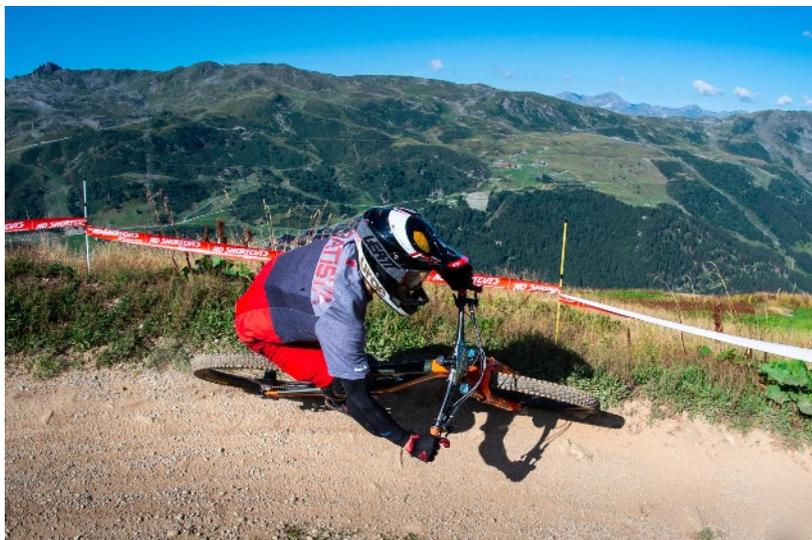
Pas le temps de discuter, il faut entretenir le vélo, préparer les affaires, manger un morceau rapidement, car il est 10h20 et l'embarquement pour la deuxième manche commence à 11h30.

Le départ est à 13h, donc on a quand même le temps de digérer. Une deuxième manche qui va nous permettre de voir qui est résistant et qui a trop donné en première.

Je pars un peu mieux, sans être flamboyant. Aux alentours de la 12ème place au premier virage. J'attaque les singles en 10ème position. Au prix d'une remontée encore éprouvante j'accède à la 5ème place de la manche.

Pour une 6ème place générale, derrière le top 5 composé dans l'ordre de : Gaillot, Trabac T., Charles C., Soutade, Bruwiere.

Ça fait du bien d'être de retour!



# Giromagny

## Course hors championnat

01-09-2019 avec LEVI BATISTA

Une nouvelle édition de l'enduro de Giromagny.

C'était encore une réussite. L'équipe de Giro est très dynamique et ils ont une belle vision de l'enduro.

5 spéciales à vue dans de la terre fraîche.

Physiquement j'ai été solide, en appuyant franchement sur les pédales sans jamais faiblir. Les sensations de pilotage étaient bonnes mais pas mon rythme. J'ai perdu mon rythme de course pendant ces 3 mois d'absence. En ajoutant à cela quelques fautes grotesques dans les spéciales 2 et 3. Je n'ai pas été en mesure de me bagarrer au avant-poste.

Il va falloir rebondir rapidement, car j'ai des grosses courses à venir.

# Loudenvielle Enduro Series France

## 08-09-2019 avec LEVI BATISTA

De retour sur les terres du val de Louron dans les Pyrénées, où l'année dernière j'ai décroché ma seconde place sur la coupe de France 2018.

Cette année est bien différente puisque après 3 mois sur le tapis, mon objectif principal est de reprendre du rythme et des sensations.

Depuis la saison dernière Loudenvielle a vu pousser une nouvelle télécabine pour le plaisir de tous les pilotes puisqu'on a pu enchaîner 5500 de D- pour seulement 1600 de D+. Rien de mieux pour moi.

Avec une première, puis une deuxième spéciale complètement loupées avec un manque d'aisance et des chutes, 22 et 24, j'ai commencé à profiter de ma condition physique pour reprendre un peu d'aisance. En effet la spéciale 3, que l'on a fait deux fois de suite était longuement à plat avec un besoin constant de relancer. Avant de plonger dans la pente avec des virages bike park meuble. 11 et 13 pour clôturer ce samedi.

14 ème après un jour de course, je voulais repartir du bon pied le dimanche. Avec une spéciale à vu et beaucoup d'épingles dans de la terre meuble, je sors 9ème du premier débat du jour.

Ensuite place à la spéciale la plus longue et la plus rapide, qui enchaîne magnifiques sentiers sur les crêtes avant de changer de rythme en plongeant dans la forêt. Je m'en sors 10, la confiance revient.

Sur la dernière spéciale, j'ai fait quelques fautes et je m'en sors 13ème. Pour accéder à la 11ème place du week-end.

Je manque encore de rythme pour faire mieux mais j'ai senti des sensations revenir ainsi que la constance. Ça devrait encore progresser.

Prochaine étape EWS à Zermatt dans 2 semaines.



# Zermatt

## Enduro Series Mondial

### 21-09-2019 avec LEVI BATISTA

Zermatt est une station de ski huppée inaccessible en voiture. Deux solutions pour cette épreuve, dormir dans des hôtels appliquant les tarifs suisse ++, ou dormir dans le village d'avant en camping et prendre le train tous les jours. Nous on a choisi la deuxième solution. Ce n'est pas le genre de station que les riders choisissent pour leurs vacances. Et ça se ressent dans le ride. La totalité des pistes étaient plutôt des sentiers pédestres type GR. Et ça se n'est pas mon type de chemin. Cela dit, le spot est magnifique.

Un peu abattu après les reconnaissances, je ne m'attendais pas à des merveilles le jour de courses. Mais comme j'aime la compétition, j'ai tout donné sans rien

lâché, et je m'en suis tiré pas trop mal.

Je fais des résultats solides sur les spéciales physiques ou longues : SP1 62, SP3 55, SP5 61

Pour les deux autres, je n'étais pas en phase avec la piste, impossible de me sentir à l'aise et je chuterai même dans la SP2 (90ème). 70ème de la SP4 ce qui n'est pas si mal compte tenu de mes sensations sur celle-ci.

Les pro-riders sont vraiment impressionnant. quand ils me mettent 4 à 5 secondes par minutes ça me fait ravalier ma salive, et j'ai envie de rouler.

Direction Finale Ligure pour le trophée des nations où j'intégrerai l'équipe Industrie : Tribe Rocky Mountain, au côté de Alexis Chenevier et Irene Menjou

# Finale Ligure

## Course hors championnat

### 9-09-2019 avec LEVI BATISTA

À l'occasion du Trophée des Nations organisé à Finale Ligure, une épreuve pour les marques était organisée sur la même boucle que les pilotes nationaux.

Le principe est simple : chaque marque doit former une équipe de 3 pilotes, et ce sont les temps cumulés de ceux-ci sur l'ensemble des spéciales qui permettent de classer les équipes.

D'abord composée de Camille Servant, Alexis Chenevier et moi-même, l'équipe subira son lot de remaniements, puisque Camille blessé à Whistler sera remplacé par Irene Menjou, et à moins d'une semaine de l'épreuve Alexis, un doigt cassé, sera remplacé par Charlotte Rey, vainqueur de la coupe de France en Junior l'année passé.

D'une équipe homme, on passe à une équipe mixte toute aussi solide.

Nos concurrents ne sont pas moins impressionnant puisque avec LAPIERRE (PONTAL, VOUILLOZ, GALLEAN) ou les MARINS BIKES (ASHELFORD, JONES, SUCH) la compétition était bien présente.

Mais lors de la première spéciale, je crève de l'arrière, et ce faisant, c'est comme si toute l'équipe venait de crever. Cushcore dans la jante, pneu à plat mais loin de me dégonfler, je peux finir la spéciale sans déjanter.

Déçu mais toujours en course puisqu'on va vite apprendre que nos concurrents ont tous eu une crevaison. Au final, on est même en tête après cette spéciale.

Après plusieurs petit soucis sans gravité, on a réussi à garder, même étendre, notre leadership jusqu'au bout.

Ainsi on gagne l'épreuve industrie mixte. Vainqueur de Trophée Industrie avec notre équipe Mixte TRIBE ROCKY FRANCE - URGE BP

Merci à Tribe Sport Group, Urge et Rocky, ainsi que Fred, Manou, Guillaume et Lionel pour cette chance et le soutien :)

