

# Levy Batista se prépare dans son garage

**L'ancien pilote de motocross va encore changer de braquet. Son nouveau dada ? Le VTT électrique. Confiné chez lui à Custines, il s'entretient dans son garage, transformé en salle de sport multifonctionnelle.**

**H**omme de défi, envie d'élargir son horizon ou insatiable touche-à-tout ? Dès lors qu'il s'agit d'une activité sur deux roues, un peu de tout cela sans doute. Levy Batista se lance donc dans un nouveau challenge. L'ancien champion de France de motocross, venu au VTT en 2016, va basculer vers l'électrique et l'ebike enduro.

Il y a quelques jours, il a présenté son plan de bataille. Il fera partie du team Tribe Sport Group et roulera sur un splendide VTT de la marque canadienne Rocky Mountain. « L'avantage de ces vélos, c'est qu'ils ont la même géométrie

en musculaire et en électrique. C'est donc assez facile de switcher de l'un à l'autre », glisse l'ingénieur. Le détail a son importance. Car Levy ne compte pas abandonner pour autant les courses à la force du mollet : « En électrique, mon programme ne compte que six courses. Ce n'est pas beaucoup. Et j'ai envie de continuer en musculaire. Je vais donc faire deux coupes du monde pour conserver la vitesse. »

**« Heureusement, j'ai un grand garage »**

Tout est calé. Enfin tout était calé. Car le coronavirus va évidemment reporter le top départ de sa saison prévu début avril dans le jura. « Mais on a un peu de chance. Les vrais objectifs, ce n'est que fin mai en musculaire et mi-juin en électrique », souligne l'enduriste, sans savoir, bien sûr, si tout sera rentré dans l'ordre d'ici là : « on est



**« Heureusement, j'ai un grand garage. Je l'ai aménagé en salle de sport. Je peux y faire pas mal de choses : musculation, cordes à sauter, un peu de trial-BMX, cardio et home-trainer », confie le vététiste.** Photo ER

complètement dans le flou ».

En attendant, il s'entretient physiquement chez lui, à Custines. En mode confiné, bien sûr : « La FFC a interdit les entraînements à vélo. Heureusement, j'ai un grand garage. Je l'ai aménagé en salle de sport. Je peux y faire pas mal de choses : musculation, cordes à sauter, un peu de trial-BMX, cardio et home-trainer ». Un vrai espace multifonctionnel. De quoi garder la forme à défaut de pouvoir travailler les trajectoires et la vitesse. « Il y a

un manque. Mais impossible de faire autrement. Il faut prendre son mal en patience », confie l'ancien champion de France de motocross. Qui ne s'ennuie pas trop. Entre le télétravail, sa chaîne Youtube à abreuver et sa préparation physique domestique, il a de quoi s'occuper. Enfin, pour l'instant. Car les rêves de sentiers forestiers ou montagneux dévalés à toute berzingue risquent de hanter rapidement ses nuits...