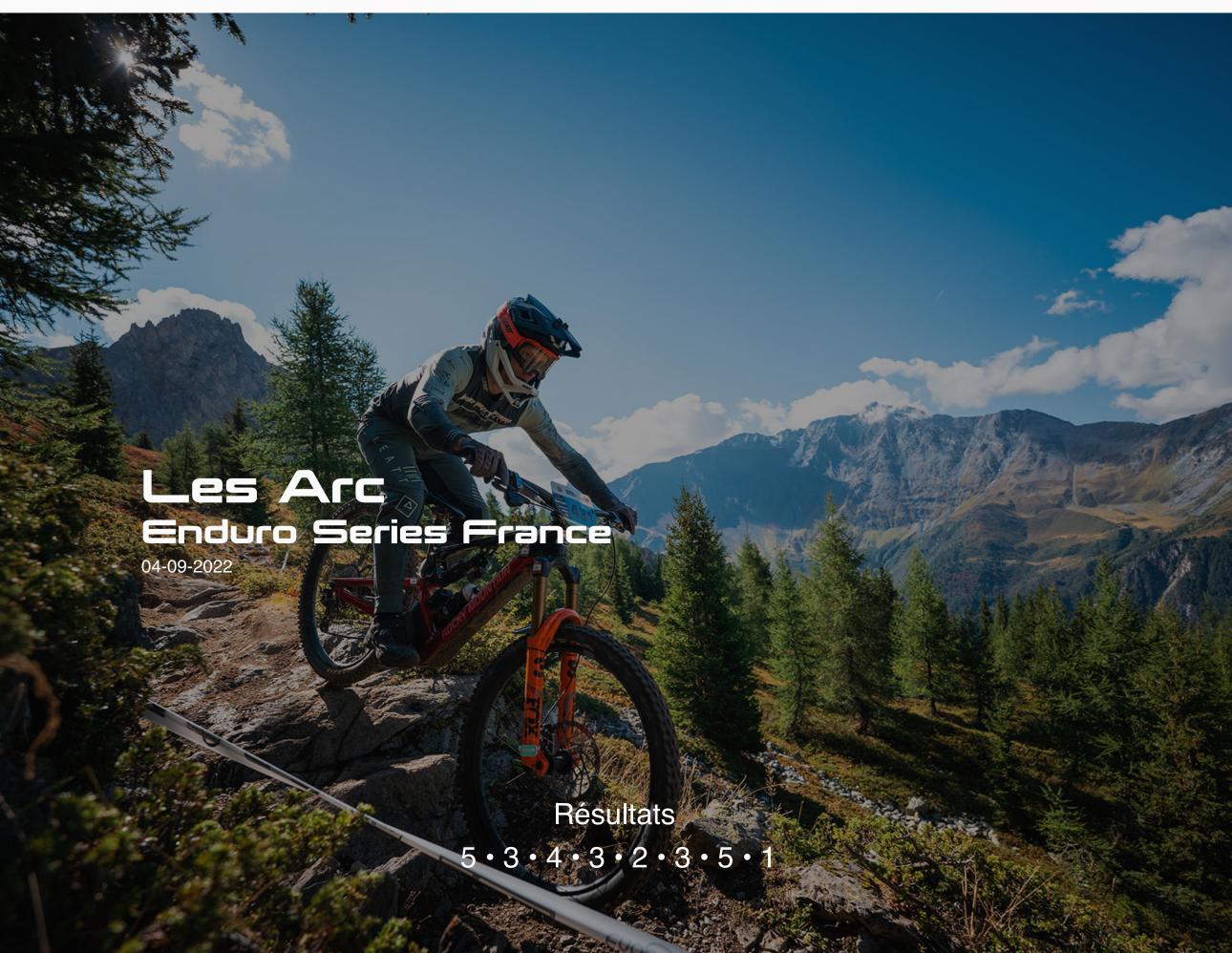
News



d'entraînement pour rebâtir la deuxième partie de la saison. Mais il ne faut pas perdre le rythme. Il faut retrouver cette limite. Ce 100% qui fleurte avec le point de rupture du grip. Et ça je ne l'avais pas, je le pressentais, ça c'est confirmé.

1 mois et demi sans compétition, ça m'a permis de recharger les batteries dans un premier temps, puis de faire une grosse charge

Loin dès la première spéciale. Le premier jour fût difficile. Avec des pierres et racines rendues glissantes par la pluie, j'avais du mal à trouver des sensations.

Je fini le samedi avec 45 secondes de retards sur les premiers. Kevin Marry de retour après une longue blessure et Lichtken Maxime le

belge rapide. Sauf que je veux me batailler avec eux, et pas me prendre des valises comme ça. Le deuxième jour je me sensées sensations un plus aiguisées. Ce n'est pas encore parfait, mais je mêne une grosse bagarre avec

Kenny Muller pour le podium avec des temps bien plus proche de la tête de course. À l'issue de l'avant dernière spéciale, Kenny et moi étions séparés de 7 centième de seconde. Je scratche cette dernière pour monter sur le podium. Je fini ce deuxième jours à 43 secondes de la tête, preuve que je n'ai rien perdu sur la deuxième journée.

Ce qui est déjà un bon point. Le sensations revienne!

Mais avant il reste des épreuves de coupes du monde où j'ai à coeur de valider toutes les heures d'entraînements.

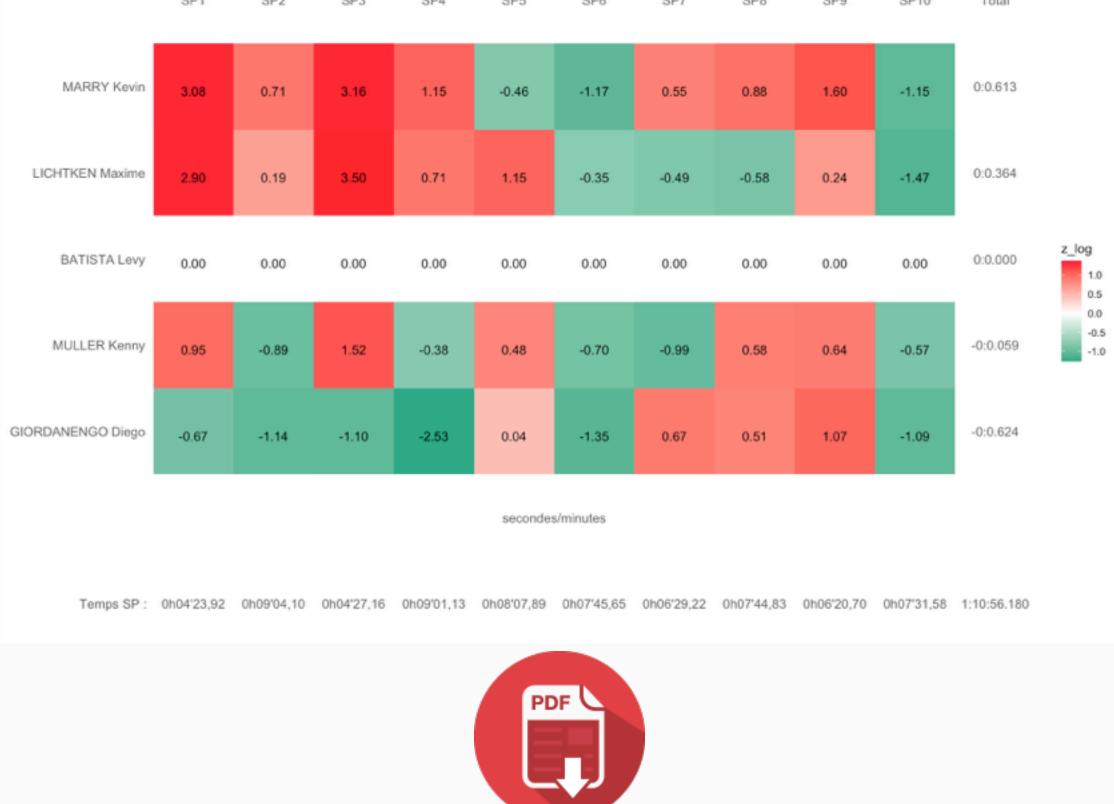
Je conserve la tête du classement général, la finale de la coupe de France s'effectuera en Novembre en Corse :o.



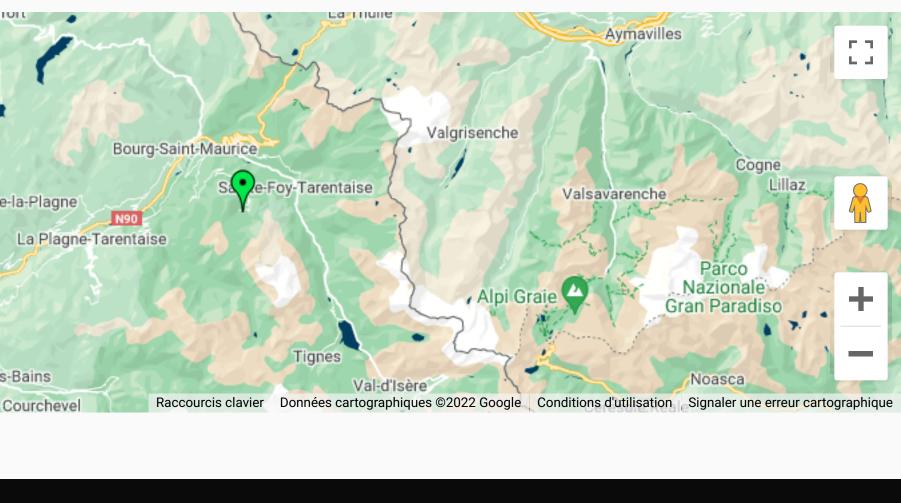


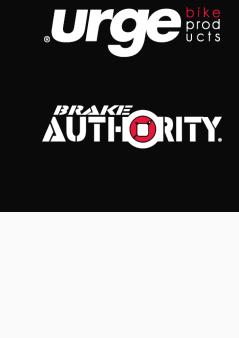


SP1 SP2 SP3 SP4 SP6 SP7 SP8 SP10 SP5 SP9 Total



les résultats complets





Albertville

La Bathie

La Léchère

N90

Moutiers

Brides-les-Bains

Gilly-sur-Isère

Tournon

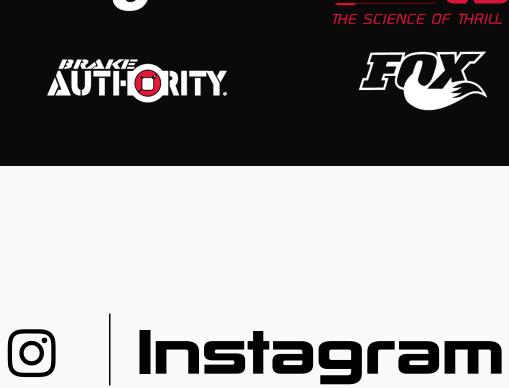
Val-d'Arc

du

urel ıal

sif...

e-d'Albigny Aiton

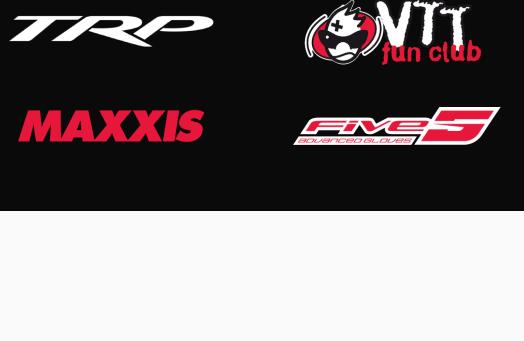


Deautoit

Aime-la-Plagne



crankbrothers







S'ABONNER