

<http://vttfunclub.fr/spip.php?article1857>

le Voyage de René Kratz

- Randos, Raid VTT - Raid VTT -



Date de mise en ligne : jeudi 12 mai 2016

Copyright © Vtt Fun Club - Tous droits réservés

LE VOYAGE DE RENE ET PIERRE KRATZ

800 km de Nantes à Dijon en 5 jours
Ainsi Bertrand/Wir en Provence par le canal du Garonne et le canal du MIDI
mardi 24 mai Saint-Sébastien en 2016, retour sur un autre parcours de 800 km
et Dijon en 5 jours du 25 au 29 avril 2018 en empruntant une partie de
rue l'Océan Atlantique à la mer Baltique (l'Europe) 5). Superbe parcours varié
plage/côte, vallée verte... en fil de fer, sur les rives du détroit (mer sauvage
cette fois) de la somptueuse vallée des Mers... à détailler sans modération.



en 2014,
entre Nantes
l'itinéraire qui
détourne
d'Europe, au

Carte de l'Eurovelo 6 en France



Le concept :

- 2 frangins (René et Pierre KRATZ) qui ont une semaine de vacances communes
- Partie de Nantes et rouler vers l'est, pour rallier si possible Nancy
- Privilégier les véloroutes et voies vertes de l'Europe 6
- Pas d'étape prédictif
- Pas d'assistance
- avec un maximum de 8 à 10 kg de bagages (y compris tente et sac de couchage)



René et Pierre

L'équipement :

- VTT (une Revolt et un Rockrider) équipés d'un porte bagage arrière et de sacoches, d'une fourche rigide et adaptée avec des roues de 700 et des pneus de 35 (hiver ou hiver cyclomoto).
- Tente, sac de couchage, tapis de sol pour bivouquer
- Vélolock et GPS

→ Poids de l'ensemble (vélo + bagages) 21 à 22 kg

1



800km / 5 étapes /

Jour par jour

Dimanche 24 avril 2016 : Nancy /Nantes en TGV

Arrivée à Nantes avec le TGV. Visite de la ville (en ville), nuit à l'hôtel.

Lundi 25 avril 2016 : Nantes / Savenay -> 160 km

Départ à Nantes sous le soleil mais une trêve digne d'un mois de novembre. Du pays nantais et ses exploitations maraîchères, aux coteaux viticoles de Savenay, en passant par les hautes ardoises... sur cet itinéraire de la « Vélo à Vélo ». Superbe ! Ainsi sortes et échappons-nous à l'hublot de la Loire à Mérignac. Pas de camping ce jour-là, vu les températures toujours un peu fraîches, nous prenons la « La Volney ».



2



Mardi 26 avril 2016 : Saumur / Tours / Meusnes -> 179 km

Départ de Saumur par l'itinéraire haut sur des petites routes à travers les vignobles. Qui a dit que la Loire, c'était plus l'eau, assez savoureuse où l'on joue avec le bateau et ses courants (l'Indre et la Vienne) et qui nous fait découvrir de nombreux châteaux dans la vallée des vins. On s'arrête au Passage de « Chirgat » un petit village d'Indre-et-Loire. Arrivée à Meusnes au terme d'une belle étape. Après une petite recherche, nous optons pour l'Hôtel de France et de Guise, un établissement de 1881, en face du château Royal avec une salle de petit-déjeuner décorée de peintures magnifiques !



Mercredi 27 avril 2016 : Blois / Chambord / Orléans / St Florent Le Jeune -> 168 km

Départ pour cette étape de châteaux. On décide de faire la variante par Chambord. Magnifique, tout comme le superbe château rennais de Sully sur Loire ! Pleins les yeux. Passage par Amboise, repas pour son embouille. Pas de camping ou les températures annoncées avec du +1°. Nous nous arrêtons à quelques kilomètres de Gien, tout près d'une balançoire de renommée mondiale. Stage à Saint-Hilaire au Jeune, en Saône à l'auberge du Prieuré Doré, tenue par Gérard, un entraînement arrêté par le temps, avec insatiable et imprévisible !

3



Le château de Chambord



Le château de Sully-sur-Loire

Jeudi 28 avril 2016 : St Florent Le Jeune / Gien / Briare / Saussay / La Charité sur Loire / Nevers -> 180 km

A Gien, le quotidien au bord de la Loire est perturbé un court instant par la présence d'excercices de gendarmerie policiers en raison d'un grand rassemblement des gendarmes du voyage. Etape sous le soleil mais encore une certaine fraîcheur pour la saison. On observe avec des usines près du Beaujolais rouge et d'autres sur le canal latéral à la Loire. Passage par l'attraction lors de cette étape, du pont canal de Briare, le plus ancien canal à bief de partage et par le pont canal de Guérin qui enjambe l'Allier. Arrivée à Nevers aux confins de la Bourgogne, du Pays de Loire et du Berry pour un repas réparateur à l'hôtel du Maine en plein cœur du vieux Nevers. Repas au San Remo, un vrai restaurant italien.



4

le Voyage de René Kratz

Gic



Vendredi 29 avril 2016 : Nevers / Déidas / Château-Chinon / Autun -> 158 km

Départ de Nevers sous le soleil, les passages de transition entre Bourgogne et Val de Loire. Partie par notre élans, nous ne revoyons pas quelques kilomètres, ce qui engendre plusieurs erreurs de navigation et quelques impasses nous obligant à rebrousser chemin. Sur le canal de Nevers, nous décidons après une ultime erreur de changer d'itinéraire et de poursuivre finalement notre route vers le Morvan. Passage par Château-Chinon (capitale du Haut-Mâconnais) et Autun. Quelques petits cols d'apparence assez facile (D-89), mais qui se révèlent un peu plus difficiles que prévu avec le poids de notre chargement. Cette étape tombe avec le relais assez plat jusqu'à 15 km de la circulation : les voies vertes laissant place à une circulation plus importante sur quelques tronçons. Certaines caisses passeront assez près [top pris !]. Arrivée à Autun. Nous chezonnons un hôtel en face de la gare. Il est tenu par un ancien coureur professionnel. On tape le dard. Le soir, on régale la table et les choses se gâtent étrangement pour les prochains jours : pluie et froid au programme. Ce déclenche finalement d'autant notre joie et de rentrer à Nancy. Reste à trouver par quel(s) moyen(s).



5

Cul de sac : dernière ?



A col des Pasquierins (674 m) sur la D 878, entre Château-Chinon et Autun

Samedi 30 avril 2016 : Retour à Nancy via Dijon en TER et bus

Départ d'Autun en TER jusqu'à Étang-Sur-Arroux (on peut reprendre un autre TER pour Dijon).

Attente de deux heures à Étang-Sur-Arroux (on peut reprendre un autre TER pour Dijon).

Dans le train, nous étudions les solutions pour rallier Nancy : louer une voiture, prendre le TGV... ou le bus. Nous optons pour le bus avec un trajet 2h30 direct de Dijon à Nancy avec nos vélos (sans besoin de démontage) pour 9 euros par personne (4 min), on prend les billets en ligne sur le site de Rixos, et voilà ! Départ de Dijon à 15h20 - Arrivée à Nancy à 18h35 Porte Sainte-Catherine (avec 25 minutes d'avance).

6

le Voyage de René Kratz



Arrivée du TER à Dijon-sur-Arroux

A Dijon



Les vélos dans les soutes du bus à l'arrivée

Géolocalisé sur Facebook :

« Le Latéo à vélo de Nevers à l'Atlantique », Chartres, 128 Pages, 15 euros
« De Bâle à Nevers », Chazara, 205 pages, 12 euros.
Site Internet pour toutes les infos et télécharger les itinéraires Osm : <http://www.eurovelodofrance.com/>

En 2015

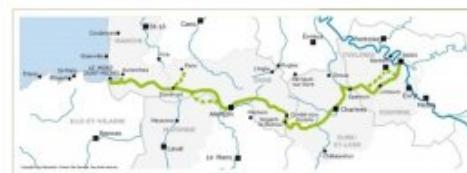
Européenne de 8 jours du 2 au 7 mai 2015 menant de Nevers au Mont-Saint-Michel,

879 km / 6 étapes / 4276 m de dénivelé +

Les étapes :

2 mai : Paris/Viry-le-François
3 mai : Viry-le-François/Châlons-Thierry
4 mai : Châlons-Thierry/Vert
A partir de Paris, cap sur le Mont-Saint-Michel par la véloroute, la véloroute qui relie Notre-Dame de Paris au Mont-Saint-Michel, un itinéraire de plus de 430 km balisé sur pistes cyclables, voies vertes, routes partagées.

7



6 mai : Paris/Viry-le-François
8 mai : Rognac-Le Rotond/Magny-les-Orces
7 mai : Magny-les-Orces/Mont-Saint-Michel/Concale
Retour en TGV le 8 mai de Rennes/Lorraine 10h

Article du journal de l'Orne

Une interview pour le magazine du conseil départemental de l'Orne : Juin 2015, Numéro 100

L'Orne Magazine n°100 - Orne the road, où vous de jouer

Le vélo vert, un atout touristique
Sur l'Orne road, agissez-vous

Un peu comme pour le théâtre il y a une ligne pour séparer le film tourné et le public. Mais pour nous, nous devons faire preuve de rigueur de l'Orne. Nous devons préserver la qualité de dégagement des personnes. Nous devons faire en sorte que les personnes qui sont dans la nature soient dans la nature et non envahie alors, toutefois pour le tourisme, nous avons jusqu'à ce jour été capable d'apporter cette offre à nos deux territoires. Nous devons proposer autre chose que des circuits pour faire du sport mais aussi offrir des circuits qui sont pour les personnes qui sont dans la nature et qui sont utilisables pour les sorties +

(Géolocalisé sur Facebook) « Voir en BD
Ainsi que sur notre site : www.orne.fr



8