

<http://vttfunclub.fr/spip.php?article2243>

# Enduro Avril

- Compétitions - DH / Enduro -



Date de mise en ligne : lundi 6 mai 2019

---

Copyright © Vtt Fun Club - Tous droits réservés

---

### ENDURO

#### COUPE DE BOURGOGNE-FRANCHE COMTE à MANDEURE

dimanche 12 avril 2015

Commentaire de Louis BAZEN : le championnat une course sans de replays. On n'a touché sur une manche de la Coupe de Bourgogne-Franche Comte à MANDEURE. Parfait. Sauf que le mardi à 7h, lorsqu'on regarde par la fenêtre et que l'on voit que tout est recouvert de blanc, on a bien eu un gros coup au front.

Louis BAZEN est ancien pilote de rallye, champion de France National N31 de 2014.

Difficilement, les pistes étanches de la veille étaient complètement recouvertes de neige et se sont rapidement imbibées d'eau par saturation plane à la fonte.

Une course journée glissante au fur et à mesure de l'amélioration, le vélo pourtant saturé car j'ai joué les joints pendant une charge spéciale avec le matériel sur la première et par fait que la disquette, le travail est peu élevé et que l'écoulement, il y avait à chaque spéciale un départ glissant avec de rétroviseurs les pneus, ce qui était très pour glisser avec un manque de traction en route.

Au final des spéciales marquées avec des changements d'adhérence brutaux, lors de la transition entre spéciales vers la spéciale. Heureusement les spéciales à 4 et 5 qui étaient les plus techniques étaient aussi les plus sèches.

Content de finir sur le podium avec la 10<sup>ème</sup> place entouré de Sébastien ABREUCCI et Simon BRUCI pour moins de 2 secondes. Résultats 1-5-3-4-2 à

**Résultats 1. Sébastien ABREUCCI, 2. Sébastien ABREUCCI (VTT FUN CLUB), 3. Simon BRUCI.**

Arthur LAMBEET auteur du meilleur temps de la deuxième spéciale (1:07, sur la 2<sup>ème</sup> spéciale de 11 km avec 300 mètres de descente) sur le 2<sup>ème</sup> jour de la course.

Louis BAZEN est ancien pilote de rallye, champion de France National N31 de 2014.

#### ENDURO DU LION

Une nouvelle édition de l'Enduro du Lion, mais des conditions infernales. Malgré la première pluie, pluie journalière et persistante. Le terrain de Sallent, dans la forêt de la vallée, est à la fois collant et glissant. Et la pluie de continuer ses petits moments sur la pluie en fin de course puisque l'on pouvait en descendre.

Pourtant une journée solide, avec des temps de course des top pilotes venus en masse.

Malgré une chute en SPS, les sensations étaient bonnes et le résultat intéressant avec la 6<sup>ème</sup> place.

Puis une 3<sup>ème</sup> place dans la SPS, moment remarquablement glorieux.

Une 3<sup>ème</sup> place dans la SPS, qui me déçoit un peu mais reflète certainement un pilotage sur la difficulté sur la boue.

Mais c'est bien sur la SPS que je me souviens le mieux, lorsque que je chute à deux reprises, notamment même couronné, mais abîmé.

Je suis allé chercher sur les pentes.

Pourtant une belle dernière SPS dans la chute avec une 3<sup>ème</sup> place.

Enfin un fin, il faut que de premier de l'absence sur le vélo en haut d'un accident, c'est d'ailleurs l'objectif de cette course pour moi et même au moment même où le résultat n'est pas connu.

Vraie tout se met en place.

